



CONTEXTO

Windmolens
+
Mondrian, Piet
+
Bike Rack
=
Wimonrack



- °Moderno
- °Estiloso
- °Inovador
- °Seguro
- °Sustentável
- °Artístico
- °DUTCH!

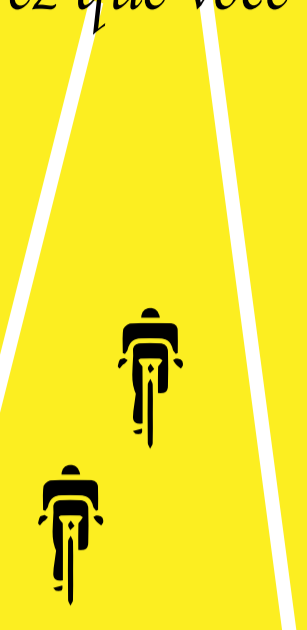
“Levar a vida doce como um stroopwafel, leve como os grãos de um moinho de vento, belo como um quadro de Piet Mondrian. Quais as possibilidades que o uso de uma bicicleta trazem para o seu dia-a-dia? Nossa idéia não é responder essas perguntas, mas possibilitar que você descubra por conta própria com um único projeto que te incentive a colocar a sua magrela nas ruas, disposta a te levar pra todo e qualquer lugar. Esperamos que esse projeto dê o toque que faltava no cotidiano conturbado das cidades grandes, te agraciando com um pouco de arte, após uma prática saudável!”



ORIGINALIDADE

Já percebeu o quão chato é ter que prender sua bike, toda vez que você sai com ela?

É trava aqui, trava ali, três a quatro correntes, e ainda assim você não se sente seguro.

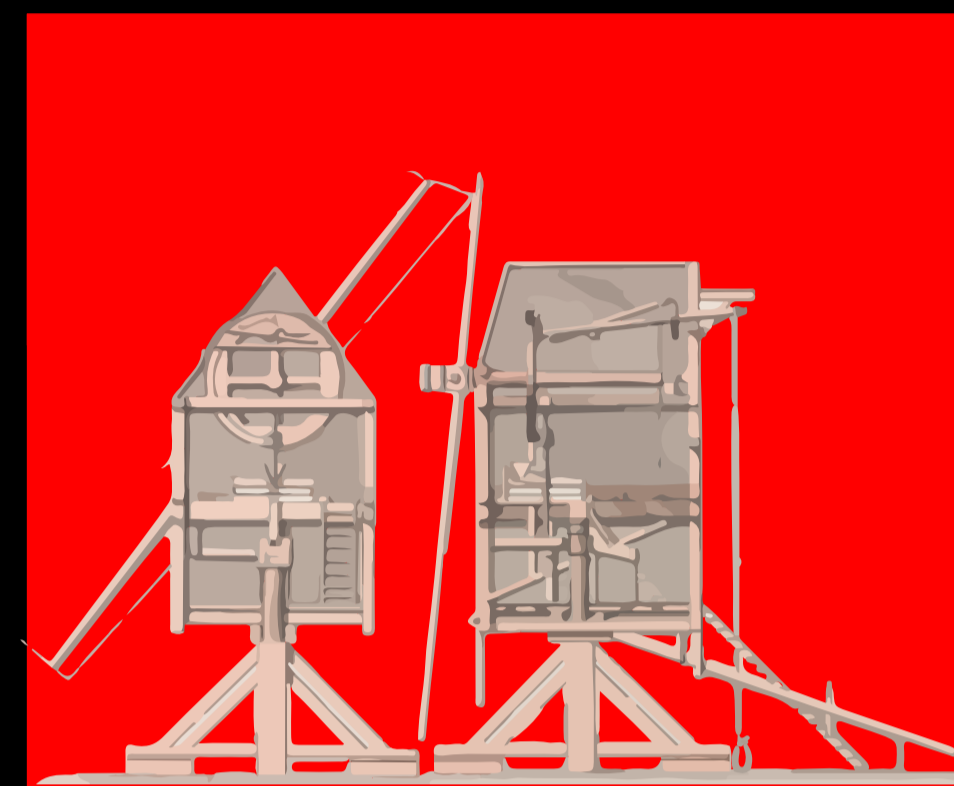


Não seria bom chegar, na facu, no trabalho, e só ter que virar uma chave e já tá tudo resolvido? Foi o que a gente pensou. Por que não criar um bike rack assim?



Sabia que os moinhos de ventos, windmolens em holandês, já foram sinônimos de segurança? Por trazer alimento, ajudar a drenar a terra e captar água?

Queríamos algo assim: versátil e seguro.

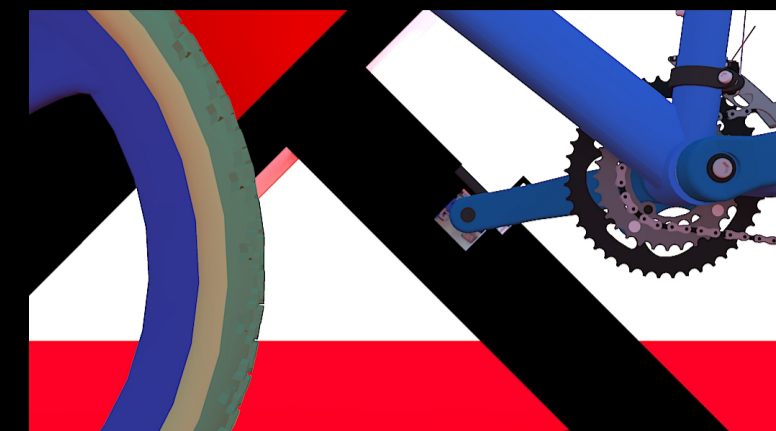
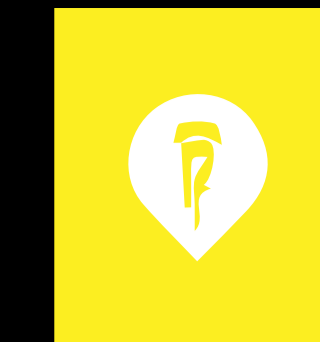


VIABILIDADE E INOVAÇÃO

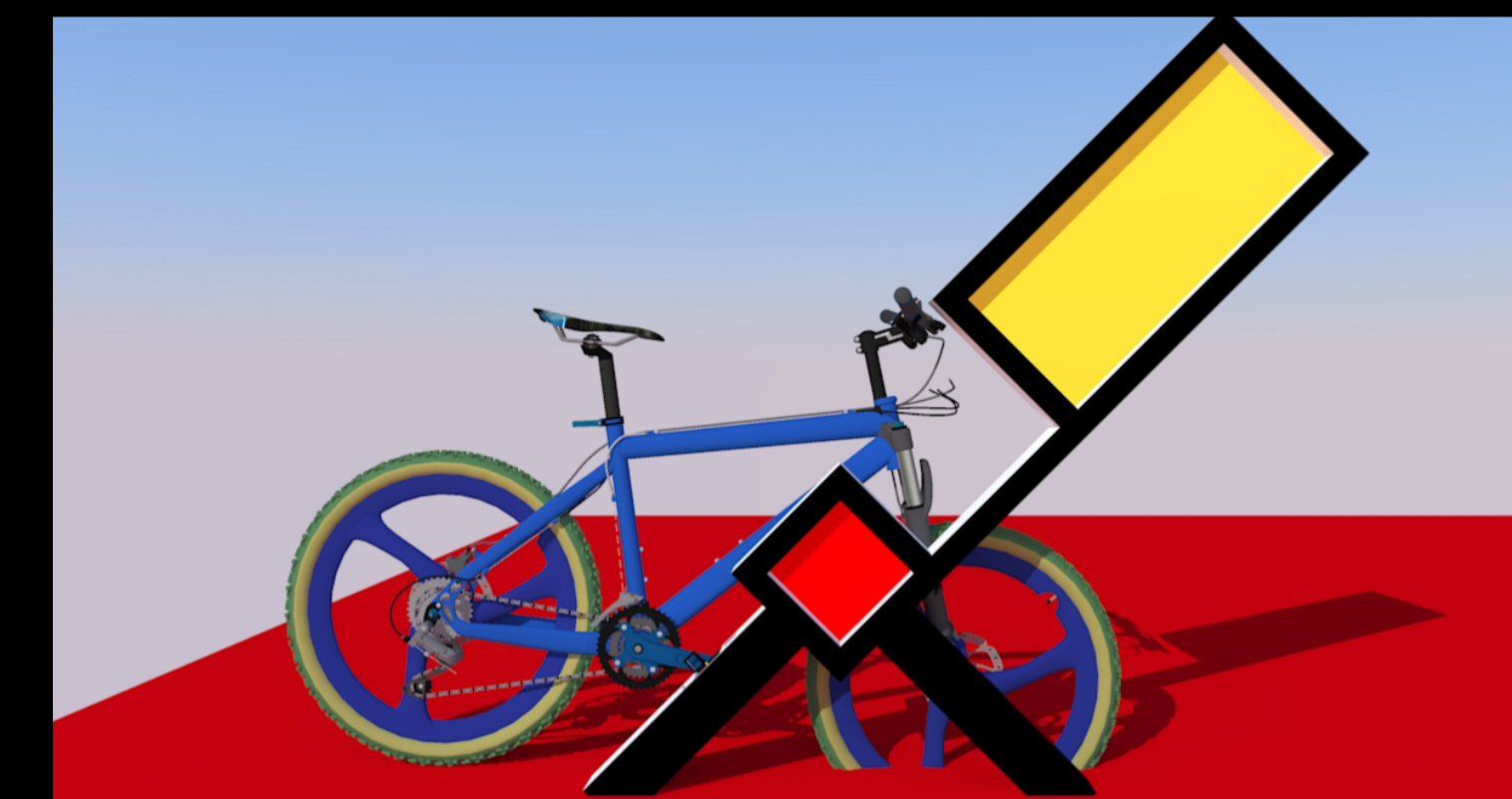
Pô, seria chato se a gente já tivesse que explicar o desenho da bike rack desde o começo.... Mas temos certeza que você é esperto e já sacou que o Bike rack é inspirado na obra do Mondrian, e tem os elementos de um moinho de vento.

A ideia foi nossa, mas não fomos os primeiros a nos inspirar nas obras do Piet pra fazer aspectos arquitetônicos, outro holandês o Gerrit Rietveld já teve essa ideia, na casa Schroder e na Red and Blue Chair. Confere lá!

DUTCH DESIGN



Pra segurança foi simples, bastou encontrar o metal correto, que dê a resistência necessária e o respeito que o meio ambiente merece.



Versatilidade é algo complicado, precisa de uma sacada, já segurança precisa de muito estudo e pesquisa, então tínhamos que fazer nosso dever de casa.

E qual a parte mais difícil de desmontar em uma bike? O pedal é claro! Sem a chave correta, o espaço adequado, ela não sai nem que a vaca tussa. E você sabia que a maioria dos fabricantes de pedal, padronizam o encaixe de entrada? Ai ficou simples e rapido pra gente.

THE MAGIC OF EASTER

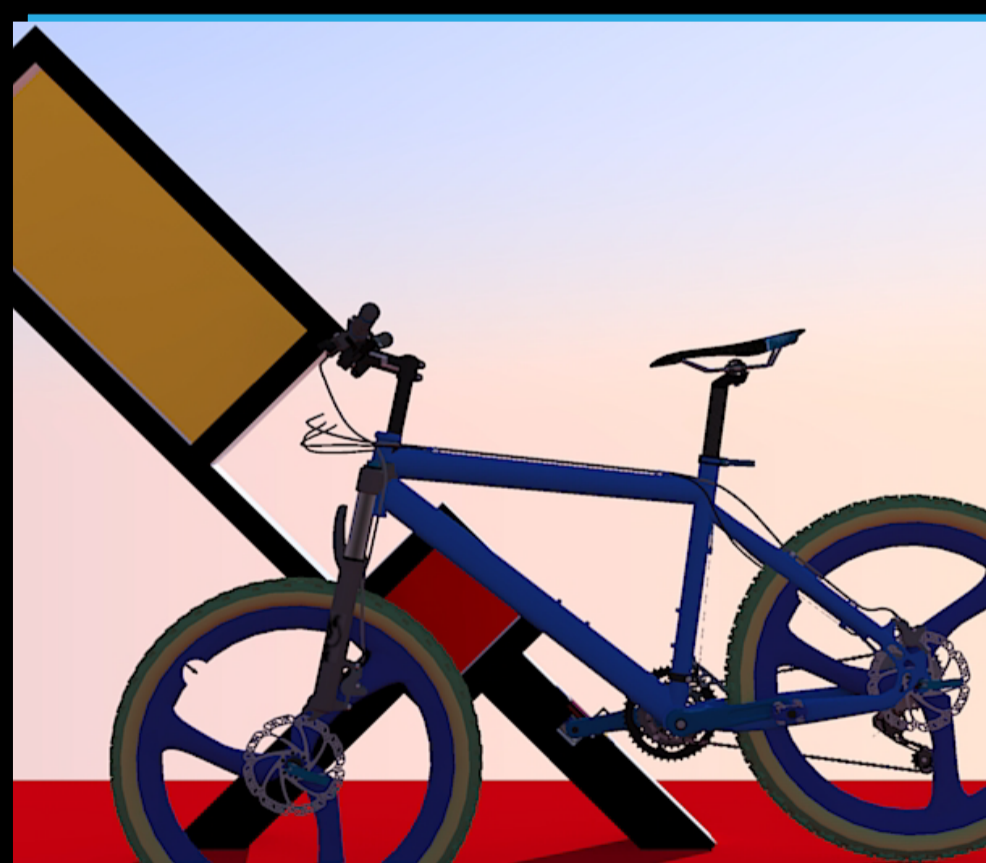
A bike tá inclinadinha assim de proposito, o pneu da frente fica 10 cm dentro do chão, trabalhando junto com o rack, dessa forma se alguém tentar puxar sua bike pra quebrar o cadeado ela vai ter que usar muito mais força e não vai conseguir.

Manda Ver!

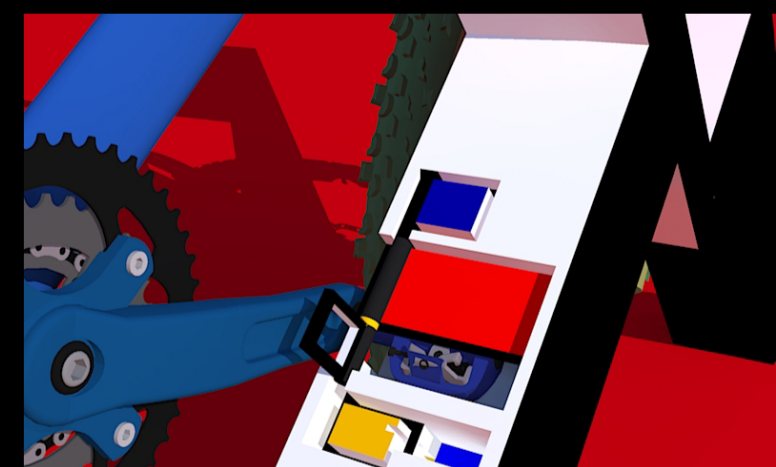


SUSTENTABILIDADE

Menos cadeados significam mais segurança, e mais tempo pra você dar aquela pedalada.



De resto não tem segredo, e nem deveria ter, funciona como um portão, quando você puxa a alavanca, ela desce com uma chapa metálica vermelha bem resistente, a alavanca tem o eixo livre, e é capaz de girar sem que pra isso a chapa gire junto, ai basta você encaixa-la no engate amarelo, passar seu cadeado parte no engate parte na alavanca e foi!



E olha só, ainda colocamos um espaçinho pra você encaixar e esconder seu cadeado, 17 40 ou CR 35, você que escolhe. Dessa forma se alguém quiser estourar ele vai ter que se contorcer todo, quem você tá fazendo pra ler esse quadro, com a diferença de que ele não vai conseguir.



LIGA LEVE E RESISTENTE, BARBAOURO, PONCO VOLVENTE, E PINTURA COM MENOS SOLVENTES TÓXICOS. MELHOR QUE ISSO JÓ JE VIÉSSE COM PINKROCKEN.

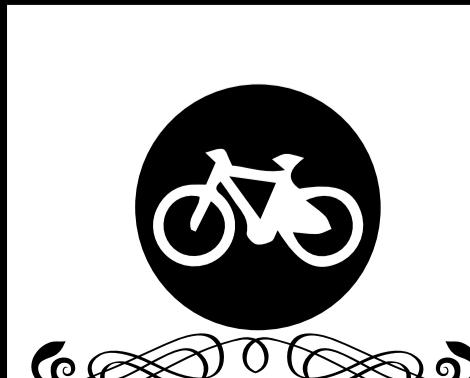
A PARTE CHATA: DETALHES TÉCNICOS

Descrição para montagem do rack, peças em cm. LxCxE	
1- 2 barras de 50x10x10	O rack deve ser engastado com
2- 2 barras de 20x5x10	suporte metálico ao chão, devida-
3- 2 barras de 30x5x10	mente preparado mediante
4- 1 chapa vermelha 20x20x2	camada protetora para evitar o
5- 1 barra 35x5x10	ataque pelo concreto em caso de
6- 2 barras de 80x5x10	perda da alcalinidade. O corte nas
7- 2 barras de 30x5x10	bases deve seguir o encaixe
8- 1 chapa amarela de 70x30x2	como consta na figura ao lado,
Todas as barras são feitas com	
chapas de ferros cinzentos FC25	
vermelha. Um corte quadrado de	
como consta na EB-126 da ABTN. lado 6 cm deve ser feito nas barras	
O 303; com pintura antioxidante. 1, a 30 cm da base para o pedal.	

Obs: Soldagem em chama GLP, sem chanfro.

QUALIDADE E SEGURANÇA

Tá gostando dos quadradinhos? agradece ao holandês Mondrian a obra é dele.



Pra ser mais dutch só mesmo mudando nossos nomes, mas se bem que aquele G é impronunciavel. Nee, dank u well!

NOPE	RAPHAEL GUSTAVO MARQUES DA COSTA	
FINALIDADE	BICICLETÁRIO DESIGN HOLANDÊS	
TÍTULO DO PROJETO	WIMONRACK	
DATA	ESCALA	PROJETISTA
27/03/2016	NÃO COM FREQUÊNCIA	RAPHAEL COSTA

Agora que você já leu tudo, deve tá se perguntando, mas tudo isso é só pra uma bike? Não! O sistema funciona nos dois pés do Wimonrack, mas é que a gente só tinha uma bicicleta pra colocar nele. Quem sabe com a sua ajuda conseguimos uma outra bike pra espalhar essa ideia? Vem com a gente!